



CIT-AC-01

ROTONDA EN LA CONFLUENCIA DE LA AVENIDA JOAN FUSTER CON LA CARRETERA DÉNIA-JÁVEA EN DÉNIA. CV-736.



GENERALITAT VALENCIANA
CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES I TRANSPORT

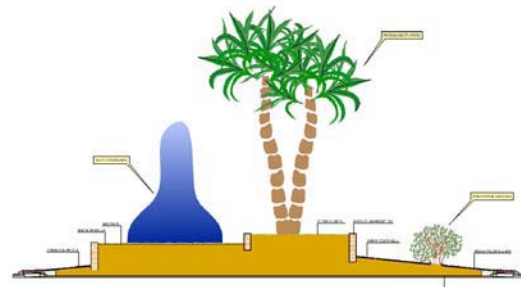
Transports, Ports i Costes

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

TÍTULO: ROTONDA EN LA CONFLUENCIA DE LA AVENIDA JOAN FUSTER CON LA CARRETERA DÉNIA-JÁVEA	CLAVE: 537
CARRETERA: CV-736	POBLACIÓN: DÉNIA (ALICANTE)
EMPRESA CONSULTORA: 	FECHA: NOVIEMBRE 2006
AUTOR DEL PROYECTO: MIGUEL ANGEL LANGA RICOS	PRESUPUESTO: 354.334,16 €

Divisió de Ports i Costes

SECCIÓN ROTONDA



PLANTA



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La confluencia de la avenida de Joan Fuster con la carretera de Dénia a Jávea se resuelve actualmente mediante una intersección canalizada con carriles de acumulación para los giros a izquierda. El tráfico habitual de estas vías en hora punta supera con creces la capacidad de almacenamiento existente interfiriendo en el tráfico de paso y generando niveles de servicio deficientes. A esta problemática se añade el acceso al Club Náutico de Dénia y a unos astilleros, que sirve de acceso a los aparcamientos provisionales en área portuaria en fines de semana, ambos a corta distancia de la intersección, que agrava el conflicto.

La glorieta que se proyecta está formada por una calzada anular de ocho metros con dos carriles de 4 metros, radio interior de 11 metros, y arcones interior y exterior de 0,5 metros. La glorieta resuelve el acceso al Club Náutico mediante un ramal independiente manteniendo las mismas características de amplitud del acceso actual, que se clausura, y el acceso a Astilleros queda regulado como intersección canalizada mediante pintura y paso mediante giros a derechas eliminándose todos los giros a izquierdas.

Esta actuación se ejecuta con el máximo aprovechamiento de la calzada existente con objeto de minimizar las afecciones al tráfico, reforzando la estructura de drenaje tipo cajón existente bajo la calzada para que sea capaz de soportar las cargas del tráfico. La actuación se completa con la iluminación de la glorieta y de los ramales de acceso, y su ajardinamiento que se dotará de un sistema de riego adecuado. Igualmente se mejora el drenaje mediante la sustitución de los imbornales existentes y la colocación de nuevos sumideros.

ESTADO PREVIO



Foto 1: Vista de la intersección