



CIT-SEG/01

AUDITORÍA DE SEGURIDAD VIAL EN LA RED DE CARRETERAS DE LA GENERALITAT VALENCIANA EN LA ZONA SUR DE LA PROVINCIA DE CASTELLÓN

ESTUDIO DE SEGURIDAD VIAL

EMPRESA CONSULTORA:



AUTOR DEL ESTUDIO:

JOSE LUIS FAUBEL CAVA

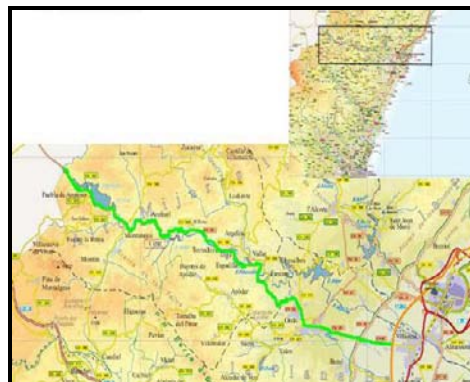
PRESUPUESTO:
29.916,40 €

FECHA:
FEBRERO 2009

CLIENTE:

CONSELLERÍA DE INFRAESTRUCTURA Y
TRANSPORTE (CIT) DE LA GENERALITAT
VALENCIANA

EJEMPLO DE EMPLAZAMIENTO



DESCRIPCIÓN DEL ESTUDIO

La importancia de la Seguridad Vial en las infraestructuras viarias es un tema de actualidad, y las administraciones están empezando a desarrollar trabajos de auditoría, siguiendo los criterios y normativas europeas. CPS INGENIEROS como empresa preocupada y formada en estos temas, recibe el encargo de la Generalitat Valenciana para realizar una Auditoría de Seguridad Vial en los márgenes de las carreteras de la Generalitat Valenciana situadas en la zona Sur de la provincia de Castellón.

El proceso para la realización de esta Auditoría se puede resumir en los siguientes pasos: en primer lugar se recorren todas las carreteras objeto de estudio fotografiando los defectos observados en los márgenes, tales como: desniveles sin proteger, obstáculos, cunetas profundas, deficiencias en las barreras metálicas, protecciones en túneles y puentes inadecuadas..., y obteniendo, mediante un GPS, las coordenadas donde se encuentra el defecto.

A continuación se realiza un trabajo de gabinete, en el que se relaciona cada fotografía obtenida con sus coordenadas, se especifica a que lado de la calzada se encuentra el defecto y se añade una explicación de este, finalmente se asigna un índice de gravedad en función de la importancia que tendría un accidente producido en ese mismo punto.

En tercer lugar se realiza un análisis de la IMD de cada carretera, obteniendo el porcentaje de motocicletas, tanto en fines de semana como en días laborales, y un estudio de los datos de accidentes producidos, diferenciando entre accidentes con víctimas mortales y accidentes con heridos.

Por último se realiza una propuesta de posibles actuaciones que pueden llevarse a cabo para subsanar el defecto observado y una identificación de las zonas susceptibles de implantación de sistemas de protección a motoristas.

Ficha ejemplo – Auditoría de Seguridad Vial

CU	175
AT	148
LN	0
OM	1380
AB	47
PO	44
TE	1124
NB	7
DD	82
NC	43
LA	274
TR	363
PI	319
OT	38

