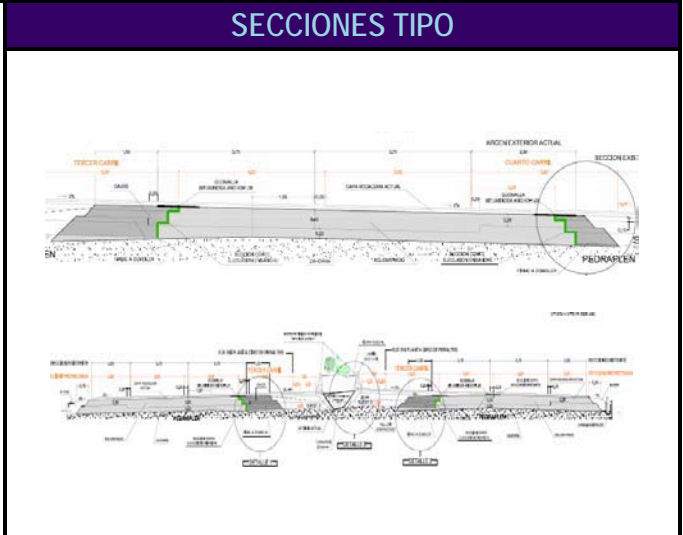


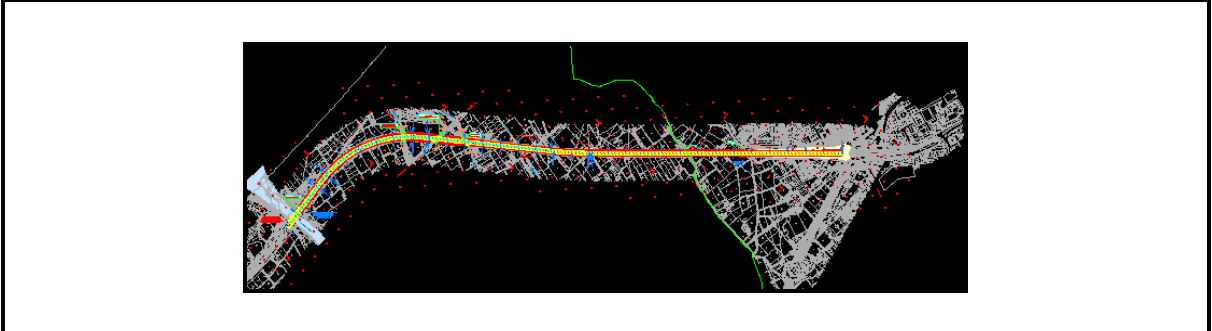


**MºF-03**      **PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCION DE AMPLIACIÓN A TRES CARRILES DEL TRAMO CARRAIKET- VALENCIA DE LA AUTOVIA V-21**

 <b>MINISTERIO DE FOMENTO</b> <small>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES          DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES          DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEL ESTADO          DE LA COMPAÑÍA NACIONAL</small>	
<b>CLAVES</b> 47-V-7070 T7-V-7070	
<b>TIPO DE ESTUDIO</b> PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCION	<b>REP</b> CARRETERAS DEL ESTADO
<b>FASE I: ESTUDIOS PREVIOS</b>	
<b>CLASE DE OBRA</b> AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA	<b>TÍTULO COMPLEMENTARIO</b> AMPLIACIÓN A TRES CARRILES
<b>CARRERA</b> AUTOVIA V-21, PUZOL-VALENCIA, ACCESORIO NTE A VALENCIA	<b>PUNTOS KILOMÉTRICOS</b> 14,500 A 19,000
<b>TRAMO</b> CARRAIKET - VALENCIA	<b>PROVINCIA</b> VALENCIA
<b>INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO</b> D. JUAN CARLOS YUSTE COTANDA	
<b>EMPRESA CONSU LTORA</b> 	<b>INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO</b> D. MIGUEL ÁNGEL LANGARICOS
<b>TOMO UNICO</b>	<b>FECHA DE RED ACCION</b> OCTUBRE 2009



**PLANTA**



**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

La autovía V-21, Puzol-Valencia, constituye el denominado acceso norte a Valencia, y da servicio al tráfico con origen o destino el norte de la autovía A-7 o la autovía A-23. La V-21, de dos carriles por sentido de circulación, soporta un alto volumen de tráfico, siendo los datos oficiales de Intensidad Media Diaria de 2006, para la estación permanente E-71 que se encuentra a la altura de la población de Meliana, de 74133 veh/día, con alrededor de un 4% de vehículos pesados. Los volúmenes de tráfico hacia la ciudad de Valencia son aún superiores, de manera que los niveles de servicio son bajos, con importantes retenciones.

El proyecto tiene como objeto definir, con el grado de detalle exigible a un proyecto de trazado y de construcción, respectivamente, las actuaciones necesarias para la ampliación de la capacidad en el tramo Carraixet-Valencia, mediante la ampliación de la calzada existente a tres carriles por sentido de circulación.

El proyecto de trazado y construcción se coordina con la conexión de la Ronda Norte de Valencia con la V-21, con la ampliación a tres carriles del tramo adyacente Puzol-Carraixet, con el acceso norte al puerto de Valencia y con el futuro trazado del AVE.

El proyecto incluye la ampliación de seis estructuras, análisis ambiental, trazado, expropiaciones, drenaje, reposición servicios, desvíos de tráfico, alumbrado, señalización horizontal y vertical.

**REPORTAJE FOTOGRÁFICO**



*Foto 1: Vista actual de la V-21*