



MºF-04

PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCION DUPLICACIÓN DE CALZADA DE LA N-220 TRAMO: AEROPUERTO/V-30

		<small>SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEL SERVICIO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA</small>	
		CLAVES T2-V-7050 T2-V-7050	
TIPO DE ESTUDIO PROYECTO DE TRAZADO Y CONSTRUCCIÓN	RED CARRETERAS DEL ESTADO		
CLASE DE OBRA AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA	TÍTULO COMPLEMENTARIO AMPLIACIÓN A TRES CARRILES		
CARRIFETERA N-220 DESCRIPCIÓN ACCESO AEROPUERTO	PUNTOS KILOMÉTRICOS 0.000 A 2.100		
TRAMO ENLACE AEROPUERTO- ENLACE V-30	PROVINCIA VALENCIA		
INGENIERO DIRECTOR DEL PROYECTO D. JOSÉ YUSTE MAICAS			
EMPRESAS CONSULTORAS 		INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO D. ANTONIO MAURUJAS RODRIGUEZ D. MIGUEL ÁNGEL LANGA RICOÓS	

REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Foto 1: Vista actual de la zona de actuación

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La antigua carretera N-220, de acceso al aeropuerto de Valencia, fue desdoblada en el tramo entre la autovía A-3 y el enlace del aeropuerto en el año 2000, pasando a denominarse V-11. Sin embargo, el tramo de la N-220 entre el enlace del aeropuerto y la V-30 (2,1 km) actualmente consta de una sola calzada.

Este tramo soporta un elevado nivel de tráfico, así, la Intensidad Media Diaria alcanza los 50.000 veh/día con un 9,60% de pesados, registrándose puntas horarias de 2800 veh/h. El nivel de servicio llega a ser E, produciéndose grandes retenciones en el subtramo comprendido entre el enlace de Manises y la V-30.

Cabe mencionar, como actuaciones a contemplar en el proyecto, la remodelación y aumento de capacidad del enlace del aeropuerto conforme a la nueva rasante que resulte, la duplicación del tramo; la construcción de un nuevo puente sobre el Túria y el estudio de la viabilidad de la ampliación del puente existente; la remodelación del enlace de la V-30; incluyendo la construcción de un nuevo puente sobre la misma, y finalmente la construcción de un tercer carril en la margen derecha de la V-30 entre el enlace de la N-220 y el enlace de la autovía A-7.

Según las valoraciones de la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana, se estima un Presupuesto Base de Licitación de SETENTA MILLONES SETECIENTOS MIL EUROS.



Foto 2: Vista actual de la zona de actuación



Foto 3: Vista actual de la zona de actuación