



MºF-05

REDACCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE SEGURIDAD VIAL 2009-2011 EN LA DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN VALENCIA

ASISTENCIA TÉCNICA

EMPRESA CONSULTORA:



Responsable:

D. ENRIQUE VILLALONGA BAUTISTA

PRESUPUESTO:

965.994,95 €

FECHA:

2010

CLIENTE:

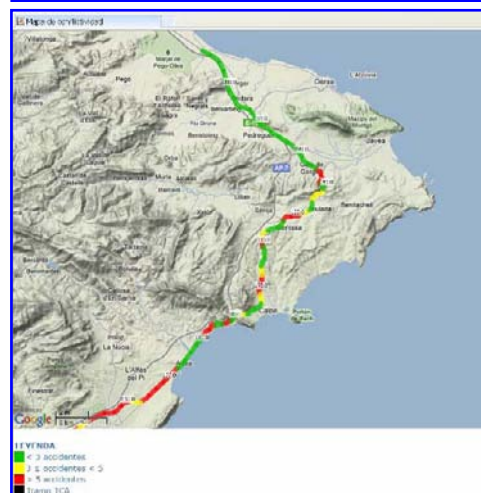
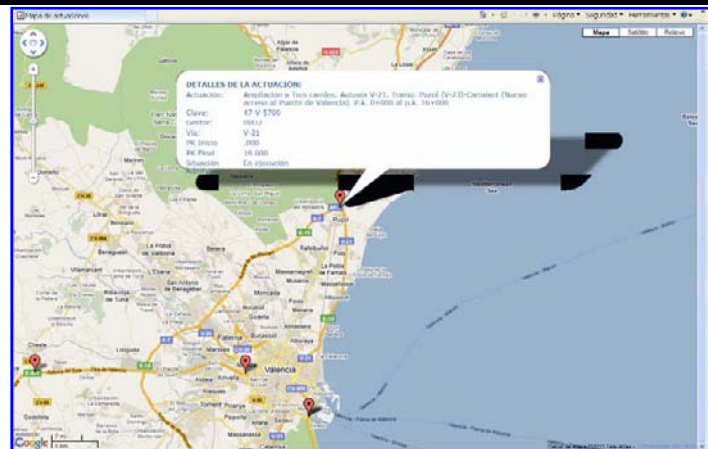
**MINISTERIO DE FOMENTO
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

ÁMBITO DE ACTUACIÓN



DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO

- ✓ Estudio de actuaciones preventivas, tomando como referencia los resultados del Análisis de Estado de la Seguridad Vial realizado en la red estatal, realizando inspecciones, revisando, en su caso, los elementos susceptibles de mejora identificados, y analizando su incidencia o influencia en la accidentalidad
- ✓ Estudio de accidentes con víctimas mortales y propuestas de actuación.
- ✓ Informes periódicos de seguimiento de actuaciones y eficacia, con aportación detallada de datos a los Servicios Centrales para su tratamiento homogeneizado en los estudios globales de eficacia a nivel estatal de las actuaciones ya ejecutadas. Seguimiento y evaluación de las actuaciones desarrolladas.
- ✓ Estudios específicos de seguridad vial y trabajos de apoyo y asistencia a las Demarcación/Unidades Provinciales para la elaboración de informes, notas de prensa, etc. así como otras tareas relacionadas con la gestión de la seguridad vial dentro del ámbito de la Demarcación.
- ✓ Asistencia para la mejora de la gestión informática de la Demarcación; mediante la creación de bases de datos específicas, aplicaciones exclusivas para el análisis de la accidentalidad y la integración de toda la información en un Sistema de Información Geográfico (SIG).



Aplicaciones SIG



- ✓ Propuesta de Órdenes de Estudio y redacción de proyectos de actuaciones. Dichas propuestas serán validadas y remitidas tanto por la Dirección del contrato como por las Unidades provinciales o Servicios de la Demarcación de Carreteras del Estado.
- ✓ Asistencia para la mejora de la gestión informática a las unidades provinciales de Carreteras de la Demarcación.
- ✓ Estudio de tramos de concentración de accidentes (TCA): estudio, revisión e informe de todos los tramos de concentración de accidentes identificados y realización de propuestas de actuación, así como el seguimiento y revisión de los TCA identificados en años anteriores y las actuaciones realizadas y/o propuestas.



Redacción de Estudios y Proyectos de Seguridad Vial 2009-2011 en la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana

Empresas consultoras: CPS Ingenieros, eyser

Detalle del TCA seleccionado

Mapa de la zona afectada.

PROVINCIA	SECTOR	CARRERA	PK INICIO	PK FINAL	ACCIDENTES	FECHA LOG
Valencia	VI	V-33	13+700	12+200	ND	2009-2008

ACCIDENTALIDAD EN EL TRAMO						
AÑO	Nº ACC.	VICT.	Nº VÍCTIMAS	Nº MUERTOS	Nº H. GRAVES	Nº H. LEVES
2007	39	73	0	3	5	68
2008	27	62	0	3	5	59
2009	34	41	0	5	5	34
2010	26	48	0	0	0	48

DATOS DE TRÁFICO EN EL TRAMO		
AÑO	TMP	PESESOS (%)
2008	0	0,00
2008	97488	10,49

DIAGNÓSTICO

PROBLEMATICA

- PK 10+700 13+200 Sentido ascendente:
 - a. PK 10+700 cartel indicando salida a (Vías V-33), en un tramo con sección transversal de 4 carriles
 - b. PK 10+700 Bandera indicativa salida Castellón Universal Sendai
 - c. PK 11+150 Portico indica salida V-30 e (V-30) cuando la línea continúa esta a 500m.
 - d. Después de la salida señal solo en margen derecho indicando próxima bifurcación.
 - e. Vegetación de mediana impide ver algunas señales.
 - f. No se aprecian capilaneses junto a mediana vial.
- PK 12+700 12+200 Sentido descendente:
 - a. En el tramo no se precisan de la salida de Sendai hasta los 200m antes de la salida de la págula
 - b. Línea not marcado por debajo de la págula la línea de la págula se incorpora con dos carriles desde la V-30 se prolonga delante solo 900m para poder ser utilizado
 - c. Señales de mediana no se encuentran
 - d. Señalización de la págula en el margen izquierdo del ramal no está abarcada por una distancia de 300m de distancia con cartel entre palmeras.

ACTUACIONES

- Colocar preventivo con pórtico visible desde todos los carriles y estudiar posibilidad de señalizar también lo indicado en la banderola situada más adelante
 - a. Duplicar señales
 - b. Colocar capilaneses
 Suplementa Sin proyecto
- Colocar preventivo con pórtico visible desde todos los carriles de la págula
 - a. Colocar señales indicativas de cambios en mediana
 - b. Colocar preventivo con pórtico visible desde todos los carriles
 - c. Adaptar sistemas de contención.
 Suplementa Sin proyecto

ACTUACIÓN	DURACIÓN	TIPO	CLAVE	PK INI	PK FIN	FECHA LICITACIÓN	RESPUESTO (MANTENIDO A TCA)	OBSERVACIONES
local. Ampliación Calzada.	OT	Con	35 V	10.625	12.325	2007-09-01	853077.48	En garantía y abonada la certificación final
trama de Contención Gran Capacidad Valencia	PR	Con	32 V	7110	000	19.800	N/D	60000.00

30/APT093/ - Windows Internet Explorer

Redacción de Estudios y Proyectos de Seguridad Vial 2009-2011 en la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana

Empresas consultoras: CPS Ingenieros, eyser

Vía: A-23 PK Inicio: 0 PK Final: 25

Longitud tramo (m): 1000 Desde (fecha): 01/01/2010 Hasta (fecha): 7/2/2011

Parámetros avanzados >>>

ENVIAR

RESULTADOS DE LOS HISTOGRAMAS

HISTOGRAMA DE LA A-23 (desde pk 0.0 a pk 25.0)

HISTOGRAMA

PK	Nº ACCIDENTES	Nº MUERTOS
0.0	4	0
1.0	1	0
2.0	1	0
3.0	1	0
4.0	1	0
5.0	1	0
6.0	1	0
7.0	1	0
8.0	1	0
9.0	1	0
10.0	1	0
11.0	1	0
12.0	1	0
13.0	1	0
14.0	1	0
15.0	1	0
16.0	1	0
17.0	1	0
18.0	1	0
19.0	1	0
20.0	1	0
21.0	1	0
22.0	1	0
23.0	1	0
24.0	1	0
25.0	1	0

Nota: Los datos expuestos en la ficha son ficticios.

Distintas aplicaciones para el análisis de la accidentalidad