



DGT-04	SERVICIO PARA LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS E INFORMES TÉCNICOS RELATIVOS A LA CIRCULACIÓN Y LA GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN DEL CENTRO DE GESTIÓN DEL TRÁFICO DE MADRID	
CLIENTE	DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO	
PRESUPUESTO	2.967.951,72 €	
DURACIÓN	4 años	
DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO		
<p>La expansión de la implantación de sistemas ITS en la red viaria española y la creciente complejidad de su gestión y explotación desde los Centros de Gestión del Tráfico, causadas entre otros motivos, por la rápida evolución tecnológica y por la complejidad inherente al desarrollo de sistemas con tecnologías de vanguardia a nivel mundial requería, por parte de la DGT, un amplio equipo técnico de alta y especializada cualificación, del que la Administración en general y la Dirección General de Tráfico en particular, carecían.</p> <p>CPS Ingenieros está presente en el Centro de Gestión de Tráfico de Valencia desde 2002, en Zaragoza y Valladolid desde 2005, en Madrid, Málaga y Suroeste desde 2009, colaborando así con la DGT en la gestión de los distintos sistemas de captación de datos, información y control del tráfico.</p> <p>El trabajo en el Centro de Gestión de Valencia desde el año 2002 fue ampliamente valorado por la administración, y se ratificó con la obtención de los nuevos contratos, en los Centros de Gestión del Tráfico de Valladolid y Zaragoza en julio de 2005.</p> <p>En octubre de 2009, se ratifica de nuevo el buen trabajo desarrollado durante estos años en los Centros de Gestión mencionados, con la obtención de los nuevos contratos en los Centros de Gestión del Tráfico de Madrid, Málaga y Suroeste.</p> <p><u>Octubre 2009:</u></p> <p>CPS Ingenieros colabora desde Octubre de 2009 con la DGT, en el Centro de Gestión de Tráfico de Madrid, bajo el contrato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>“Servicio para la elaboración de estudios e informes técnicos relativos a la circulación y a la gestión de la información del Centro de Gestión del Tráfico de Madrid”</i> <p><u>Resumen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Se trata de un trabajo ampliamente valorado por la administración. • Se trata de un trabajo desarrollado en un entorno tecnológico con las últimas tendencias y recursos, existente en los Centros de Gestión del Tráfico. En ellos se trabaja con sistemas muy variados que se utilizan en la gestión del tráfico, auxilio, explotación de los datos e información al ciudadano y a los medios. • Este Centro de Gestión está formado por un equipo multidisciplinar que CPS puso en funcionamiento y que está formado por Ingenieros de Caminos, de Obras Públicas, Licenciados en Administración y Dirección de Empresas, en Periodismo, en Economía, Auxiliares Administrativos, Delineantes... • Se realizan trabajos de, planes de seguridad vial y su posterior evaluación, estudio de operaciones especiales y creación del dossier nacional de la DGT de cada Operación, Planes de Instalación de Cinemómetros, Señalización y localización dinámica de Cinemómetros en funcionamiento en el territorio nacional... 		



ALGUNOS TRABAJOS REALIZADOS EN EL CENTRO DE GESTIÓN DEL TRÁFICO DE MADRID

Plan de Instalación de Cinemómetros 2009-2012



El control de velocidad en carretera está consiguiendo erradicar las velocidades desorbitadas, reducir sensiblemente las velocidades máximas y atemperar las velocidades medias de circulación, lo que se traduce en una medida que potencia las reducciones de la accidentalidad registrada en nuestra red. Es por ello que la DGT va a proceder a la instalación de 1500 puntos de control de velocidad durante el próximo trienio 2010-2012, mediante un nuevo Plan de Instalación de Radares en el que CPS Ingenieros ha colaborado activamente.

Señalización Dinámica de Cinemómetros de la DGT (Ámbito Nacional)



El trabajo desarrollado es la señalización dinámica de la ubicación de radares a nivel nacional junto con la información de su ubicación exacta. Se busca el conocimiento de la ubicación exacta de los cinemómetros, por medio de un proyecto en el que se divide la península por cuadrículas, una vez dentro de esta zona de estudio, están situados todos los radares instalados, con toda la información necesaria para su correcta ubicación.

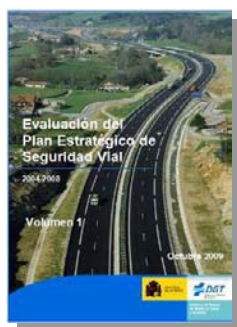
Tecnología: Photoshop y PowerPoint

Dossier Nacional de Operaciones Especiales de Tráfico



CPS Ingenieros en cada Operación Especial de Tráfico recoge en un dossier, las medidas de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico a nivel nacional, que la DGT tiene previsto aplicar. En el dossier se recogen: **Históricos y Previsiones de circulación, Consejos y normas de seguridad vial para conductores y usuarios de las vías públicas, Medidas de regulación y ordenación** por zonas, carreteras y días, así como las restricciones a la circulación. Completa el informe una relación detallada por Provincias.

Evaluación del PESV (Plan Estratégico de Seguridad Vial) 2004-2008



Al final de cada Plan Estratégico de Seguridad Vial se realiza una evaluación de una serie de **Indicadores para ver la efectividad de las medidas tomadas**. Estos Indicadores están ya estipulados en el plan, y se evalúan entre otros: la **Vigilancia y Control**, las **Infraestructuras**, la **gestión e información de tráfico**... Se estudia la **evolución de cada indicador en el periodo**, y las **causas** a las que se debe el incremento o descenso del mismo, además de **evaluar** si las medidas tomadas están siendo eficaces.