


ADIF- 02
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN

TITULO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA NUEVA ESTACION DE ALTA VELOCIDAD DE REQUENA-UTIEL EN EL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE ALTA VELOCIDAD A LEVANTE

DIRECCION DE LAS OBRAS

ADIF:
DIRECTOR DE LAS OBRAS: D. JAVIER CORRALES LLAVES

ASISTENCIA TÉCNICA Y CONTROL DE OBRAS

UTE SGS TECNOS S.A. – CPS INGENIEROS, OBRA CIVIL Y MEDIO AMBIENTE S.L.

PRESUPUESTO TOTAL: 634.869,35 EUROS

NUEVA ESTACIÓN DE REQUENA EN LA LÍNEA DEL AVE (MADRID-VALENCIA)
PLANTA ESTACIÓN REQUENA-UTIEL

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La nueva estación de Alta Velocidad de Requena Utiel fue inaugurada el día 18 de Diciembre de 2010 por sus Majestades los Reyes de España, en un acto contemplado en los actos de inauguración de la Línea de Alta Velocidad Madrid Levante.

Las obras de la estación se iniciaron en el verano de 2009 y se finalizaron a finales de 2010, cumpliéndose así con el compromiso de las diferentes administraciones de inaugurar la línea de Alta Velocidad de Madrid Levante en el año 2010.

La ejecución de la estación de Requena Utiel ha contemplado las siguientes unidades de obra_

- Ejecución de un terraplén de 270.000 m3 sobre el que se ha ubicado la estación, urbanización colindante y parking.
- Ejecución de dos andenes de 400 metros cada uno, con marquesina metálica cubierta en 100 metros
- Ejecución de 1,8 km de vial de acceso a la estación.
- Ejecución de parking de clientes para 250 plazas, 50 plazas para motos.
- Ejecución del edificio de la estación, de 1200 m2 de planta, mediante estructura mixta, con acabados de gran calidad (falso techo de bambú, gres porcelánicos en revestimientos, cubierta Kalzip,...)

La estación se ha concebido principalmente como:

- Estación sostenible (colocación de paneles solares fotovoltaicos, ACS, sistema de aprovechamiento de aguas para riego mediante depuración, etc..)
- Estación Telecomandada: dispone de la tecnología e instalaciones necesarias para poder ser gestionada remotamente.
- Estación adecuada a P.M.R. mediante colocación de señales podó táctiles (baldosas rugosas) e instalaciones específicas para ellos (aseos, mostrador sala venta de billetes, ascensores, etc...)

EXTERIOR ESTACIÓN REQUENA-UTIEL

EXTERIOR ESTACIÓN REQUENA-UTIEL
