



**PROYECTOS DE I+D+I LLEVADOS A CABO POR EL EQUIPO DE I+D+I**

<b>Proyecto 05</b>	<b>OASIS (OPERACIÓN DE AUTOPISTAS SEGURAS, INTELIGENTES Y SOSTENIBLES)</b>
--------------------	--

**DATOS TÉCNICOS**

El 29 de Julio de 2008, el CDTI (Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial) promovió, en la cuarta Convocatoria del **Programa CENIT** (Consortios Estratégicos Nacionales en Investigación Técnica), enmarcado en la Iniciativa Ingenio 2010 y dirigido a fomentar la cooperación público-privada en I+D el proyecto OASIS (Operación de Autopistas Seguras, Inteligentes y Sostenibles).



**OBJETIVOS DEL PROYECTO I+D+i**

**OASIS**, es el primer proyecto español que se ha puesto en marcha por 16 empresas de las más importantes de España y del mundo (grandes empresas concesionarias, constructoras, integradoras de Sistemas y de Consultoría Técnica).entre las cuales participa CPS Ingenieros, para el diseño de la autopista del futuro.

Este importante proyecto aspira a innovar tecnológicamente en todas las fases de la vida útil de una autopista. El presupuesto de OASIS asciende a más de 30 millones de euros.

**CPS Ingenieros**, como Ingeniería líder en España en los campos de tráfico y movilidad, contribuirá en la elaboración de procedimientos genéricos para la mejora de los estudios de tráfico en las autopistas, así como en la investigación en materia de Seguridad Vial. La estrategia de CPS Ingenieros en relación al proyecto es la de poder realizar una labor de investigación que contribuya a mejorar el Modelo Concesional actual, así como obtener unos conocimientos a través de la misma que le permitirán seguir a la vanguardia en la consultoría relacionada con el tráfico, la movilidad y la seguridad vial.

**RESULTADOS DEL PROYECTO I+D+i**

Los resultados que se esperan obtener al finalizar dicho proyecto:

- 1.-**Posibilidad de tener en unos años carreteras más seguras, inteligentes y sostenibles, gracias, sobre todo, a las nuevas tecnologías.
- 2.-**Alcanzar niveles de seguridad, servicio, información al usuario y sostenibilidad muy superiores a los que ofrecen las autopistas en la actualidad